1983 பிப்ரவரி 14]

திரு. செ. சிவசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிறைச்சாலைகளிலே கைதிகளுக்கு வாழ்க்கை வளம்பெற, கல்வி கற்பிக்கப்படுவதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். எந்தெந்த சிறைச்சாலைகளிலே, எத்தனை பேர்களுக்கு, எந்த நேரத்தில் கல்வி கற்பிக்கப்படுகின்றது என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை சிறைச்சாலையிலே 149 பேர்களும், மதுரையிலே 336 பேர்களும், சேலத்தில் 97 பேர்களும், வேலூரில் 213 பேர்களும், கடலூரிலே 29 பேர்களும், திருச்சியில் 138 பேர்களும், கோவையில் 110 பேர்களும், பாளையங்கோட்டையில் 135 பேர்களும், மாநில மகளிர் சிறைச்சாலையில் 44 பேர்களும், ஆக மொத்தம் 1251 பேர்கள் கல்வி பெறுகிறார்கள். எந்த நேரம் என்ற தகவல் என்னிடத்திலே இல்லை.

திரு. சு. பாலன் : மாண்புமிகு அவைத் தலைவர் அவர்களே, சிறைச்சாலை கைதிகள் கல்வி கற்பதோடு மட்டுமல்ல. பொது அறிவு, மற்றும் அரசியல் விவகாரங்கள் தெரிந்து கொள்வதற்காக காலை நேரத்தில் ஒரு மணி நேரம் அவர்களுக்கு இப்படிப்பட்ட ஒரு வகுப்பு நடத்த வழிவகைளை அரசு செய்ய முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதுபற்றி அரசு பரிசீலிக்கும்.

தூத்துக்குடி மீனவர்களுக்கு ஏற்பட்ட சேதம்.

* வினா எண் 262—திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம்: மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தூத்துக்குடி அருகில் 1982ம் ஆண்டு ஜூன். ஜூலை மாதங்களில் 10-க்கு மேற்பட்ட தைவான் நாட்டு மீன்பிடி படகுகள் வந்து மீன் பிடிப்பதாகவும், இதன் காரணமாக தூத்துக்குடி மீனவர்களின் வலைகள் சுமார் பல லட்ச ரூபாய்க்கு சேதம் ஏற்பட்டுள்ளதென்பதை தமிழக அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில் இது பற்றிய விவரம் என்ன?

(இ) அரசு என்ன நடவடிக்கையை மேற்கொண்டுள்ளது?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் :

(அ), (ஆ) மற்றும் (இ) விவரமான அறிக்கை ** சட்டப் பேரவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

** 359-ம் பக்கத்தில் இணைப்பு II-ஆக அச்சிடப் பெற்றுள்ளது.

[1983 பிப்ரவரி 14

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அறிக்கையிலே ஊடுருவல் நடைபெற்றும், யாரும் அகப்படவில்லை என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. நடைமுறையில் என்னவென்று சொன்னால், அண்மையிலேகூட ஒரு மீன்பிடி படகு கைப்பற்றப்பட்டிருக்கிறது. அவர்கள் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்? 1982-ஆம் ஆண்டு ஜூலைத் திங்கள் 7-ஆம் நாள் அன்று தந்தி மூலம் தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆனால், அவர்கள் எப்போது சென்று தேடுவதற்கு ஆரம்பித்தார்கள்? அதற்குப் பிறகு, 1982-ஆம் ஆண்டு ஜூலைத் திங்கள் 10-ஆம் நாள் அன்றும் ஒரு தந்தி போயிருக்கிறது, இதற்கும் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, காலம் கடந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதால், அவர்கள் தப்பித்து விட்டார்களா? காலங்கடந்து சென்றதற்கு என்ன காரணம் என்பதையும், காலாகாலத்தில் நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன்வருமா என்பதையும் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1982-ஆம் ஆண்டு ஜூலைத் திங்கள் 7-ஆம் நாள் செய்திப்படியும், 1982-ஆம் ஆண்டு ஜூலைத் திங்கள் 10-ஆம் நாள் செய்திப்படியும் இப்படிப்பட்ட ஊடுருவல்கள் நடைபெற்றதாகப் பத்திரிகைகளிலே பரபரப்பான செய்திகள் அனுப்பப்பட்டன; தந்திகள் அனுப்பப்பட்டன. மீனளத் துறையினரும், மற்றும் காவல் துறையினரும் சென்று அதற்கான பணிகளை மேற்கொண்டதோடு மட்டுமல்லாமல், கடற்கரைக் காப்பாளர்களுக்கும், மத்திய அரசின் சார்பாக இராணுவக் காப்பாளர்களுக்கும் நாம் தெரிவித்து, அவர்கள் படகுகளின் மூலம் சென்று ஆராய்ந்து பார்த்தபோது, இப்படிப்பட்ட படகுகள் எதுவும் அங்கு வரவில்லை என்ற செய்தி வந்தது. ஆனால், தைவான் நாட்டுப் படகுகள் 1980—81-ஆம் ஆண்டில் ஊடுருவல் நடத்தியதால், பல்வேறு சேதங்கள் ஏற்பட்டன. அப்போது அந்த இரண்டு தைவான் நாட்டுக் கப்பல்களை 1980—81-ஆம் ஆண்டிலே பிடித்துவைத்து, ஏராளமான மீன்களை நாம் கைப்பற்றி, பிறகு இந்திய அரசுக்கும், தைவான் நாட்டிற்கும் ஏற்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில், அந்தக் கப்பல்கள் திருப்பித் தரப்பட்டன. ஆனால், இப்போது 1982-ஆம் ஆண்டு, ஜூலைத் திங்கள் 7-ஆம் நாள் செய்தியை அடிப்படையாக வைத்து, பிறகு, 1982-ஆம் ஆண்டு ஜூலைத் திங்கள் 10-ஆம் நாள் செய்தியையும் அடிப்படையாக வைத்து, பல்வேறு ஆய்வுகள் நடத்தப்பட்டன. அப்போது இந்த ஊடுருவல் நடைபெறவில்லை என்ற செய்திதான் கிடைத்தது. அதற்குப் பிறகும்கூட, அந்தத் தந்திகளையெல்லாம் கொடுத்த, அந்த மீனவர்களின் சங்கத் தலைவர் திரு. சம்சு முகம்மது அவர்கள்கூட அதற்கான விளக்கம் அளித்து, நன்றி தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதற்குப் பிறகு, மீனவர்கள் அச்சமின்றி மீன்பிடிக்கும் தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள்.

1983 பிப்ரவரி 14]

திரு. பி. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அச்சமின்றி மீனவர்கள் இத்தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள் என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அண்மையில்கூட, தைவான் நாட்டுப் படகுகள் பிடிக்கப்பட்டு, சில சாமான்கள் கைப்பற்றப்பட்டதாக அரசுக்குத் தகவல் வந்ததா? ஏற்கெனவே சேதம் ஏற்படுத்தியதாக அறிக்கையிலேகூட ஒத்துக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. ஊடுருவல் நடத்தி, சேதம் விளைவித்ததற்காக, இந்த மீனவர்களுக்கு அரசு ஏதாவது நிவாரணம் செய்திருக்கிறதா? சேதம் விளைவித்ததாக இந்த அறிக்கையிலே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. சேதம் எவ்வளவு என்பதைத் தெரிவிக்க முடியுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஊடுருவல் நடைபெற்றதாக வந்தச் செய்திகள், பத்திரிகைகளிலே வந்தவைகளை வைத்துக்கொண்டு, அரசு ஆய்வில் இறங்கியது. 1982 ஜூன், ஜூலையிலே இப்படிப்பட்ட ஊடுருவல் எதுவும் நடக்கவில்லை என்று நமக்குத் தெரியவந்தது. 1980–81லே ஊடுருவல் நடைபெற்றது. அப்போது நாம் அந்தக் கப்பல்களை பிடித்து வைத்தோம். அண்மையில் இப்படி ஊடுருவல் நடைபெற்றதாக உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுகிறார்கள். அது பற்றிய விவரம், என்னிடம் இல்லை. உண்மையில் அப்படி நடைபெற்றிருக்குமானால், தனிக் கேள்வி போட்டால், விவரம் முழுவதும் அவைக்கு வைக்கப்படும்.

திரு. ரா. உமாநாத் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது வெறும் ஊடுருவல் பிரச்சினை மட்டுமல்ல. நம்முடைய கடலிலே இருக்கின்ற வளத்தை மிகப் பெரிய அளவிலே கொள்ளை அடிக்கின்ற விஷயம். திட்டமிட்டு செய்யக்கூடியது. சமீபத்திலே நடைபெற்ற Sea Food Conference யிலே கூட ஒரு குற்றச்சாட்டை சொன்னார்கள்—மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியும் என்று நினைக்கிறேன். நம்முடைய வியாபாரிகள் வெளிநாட்டு சிறு படகுகளை காண்டிராக்ட் முறையில் எடுக்கிறபோது—காண்டிராக்ட் சார்ட்டட் வெஸல்ஸ் என்று சொல்வார்கள்—அவர்கள் போடும் நிபந்தனையில் மொத்த மீன்களில் 15 சதவீதம் அந்த வியாபாரிகளுக்கு—பாரிஃன் எக்ஸ்சேஞ்சாக—85 சதவீதம் படகினுடைய சொந்தக்காரர்களுக்கு என்று. ஆனால், நடப்பது என்னவென்றால்,—200 நாட்டிகல் மைல்கள் என்பது குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிற எல்லை. ஆனால், மதர்ஷிப் என்று சொல்லப்படும் பெரிய கப்பல், அந்த 200 நாட்டிகல் மைல்களுக்கு அப்பால் வெளியே நின்றுக்கொண்டு இருக்க, நம் வியாபாரிகள் வாங்கக் கூடிய படகுகள் அந்த 200 மைல்களுக்குள்ளே மீன்களைப் பிடித்து திருட்டுத்தனமாகக் கொண்டுபோய் அந்த மதர்ஷிப்பிலே போட்டுவிட்டு, கடையயில் கொஞ்சம் கொண்டுபோய் கொடுத்து அதில் நம்முடைய

ஆட்களுக்கு 15 சதவீதம் என்று கொடுக்கிறார்கள். இப்படிப் பட்ட மிகப் பெரிய பயங்கரமான கொள்ளை நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. It is a systamatic, planned Conspiracy to loot our country இதை நிறுத்துவதற்கு அரசாங்கம் என்ன செய்யப் போகிறது? இது குறித்து இதுவரை அரசாங்கத்தின் கவனத் திற்கு வந்ததா? வந்தது என்றால் இதற்கு இந்தக் கொள்ளையை நிறுத்துவதற்கு என்ன ஏற்பாடு?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுவதுபோன்ற விவரக் குறிப்புகள் என் னிடத்திலே இல்லை. அவர் குறிப்பிடுவது போன்ற நிலைமை இருக்குமேயானால் அதைத்தடுக்க தக்க நடவடிக்கையை எடுக் கத்தான் வேண்டும். அயல்நாட்டுப் படகுகள் மீன் பிடிப்பதற் கான உரிமையை வழங்கும் பணியைச் செய்வதை மத்திய அரசு தான் கவனித்துக்கொண்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் உமாநாத் அவர்கள் கூறுவதுபோன்று, பிடிக்கப்படும் மீன்கள் 200 மைல்களுக்கு அப்பால் இருக்கிற பெரிய ஷிப்பிற்குப் போய்ச் சேருகின்ற நிலைமை இருப்பதை வேண்டுமானால் மத்திய அர சுக்கு தெரிவித்து தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளலாம்.

இந்தப் படகுகள் மீன் பிடிப்பதற்காகத்தான் வருகின்றனவா அல்லது மீன் பிடிப்பு என்ற பெயரில் உளவு பார்க்க வரு கின்றனவா என்பது சந்தேகமாக இருக்கிறது. இதுபோன்ற, சந்தேகங்கள் முன்னாலே ஏற்பட்டபோதெல்லாம், கடற்படை யின் ரோந்துப்படையை அனுப்பிவைக்க வேண்டும் என்று மத்திய அரசை வற்புறுத்தியிருக்கிறோம். அவர்களும் அவ்வப்போது அனுப்பி, மறுபடியும் திருப்பி அழைத்துவிடுவார்கள். ஆகவே, அந்த இடங்களில் நிரந்தரமான ரோந்துப் படையை ஏற்படுத்த வேண்டும், இல்லாவிட்டால் மீன் பிடிப்பு என்ற பெயரில் எந்த நாட்டு உளவுப்படைகள் வருகிறார்கள் என்றே தெரிவதில்லை என்று தெரிவித்திருக்கிறோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர் கள் கூறுவதையும் கருத்திலே கொண்டு அதற்கான நடவடிக்கை யை அரசு எடுக்கும்.

திரு. மி. வின்சென்ட்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஜப்பான், தைவான் நாட்டுக்காரர்கள் பசிபிக்கடலை விட்டு விட்டு, வங்கக் கடலிலேயும், அரபிக் கடலிலேயும் மீன் பிடிக்க வருவதைப் பார்த்தால், நம்முடைய கடலிலே அதிகமான மீன் வளம் இருப்பதாகத் தெரிகிறதே. ஏன் நம்முடைய அரசே அதிக அளவில் படகுகளை வாங்கி விட்டு மீன்களைப் பிடிப்பதற்கான முயற்சிகளில் ஈடுபடக்கூடாது?

1983 பிப்ரவரி 14]

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது நாம் மீன்பிடிப்பதற்காக பெரிய இரண்டு டிராலர்களை வாங்கிப் போட்டிருக்கிறோம். அவைகள் நல்ல பலனை அளித்து வருகின்றன. அதைப் போல மேலும், டிராலர்களை வாங்குவதற்காக மத்திய அரசின் அனுமதியைக் கேட்டிருக்கிறோம். அப்படி அதிக அளவில் டிராலர்களை பெருக்குவதன் மூலமாகத்தான், நம்முடைய மீன்பிடித் தன்மையையும் பெருக்க முடியும், அதன் மூலமாக வெளிநாட்டு படகுகள் இங்கே வந்து மீன் பிடிப்பதையும் தடுக்க முடியும். அதைப்பற்றிய நடவடிக்கைகளை தமிழக அரசு மேற்கொண்டு வருகிறது.

அரசு நிர்வாகத்தில் சிக்கனத்தைக் கடைப்பிடிக்கும் திட்ட .

*வினா எண். 263—திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் : மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாடு அரசு நிர்வாகத்தில் சிக்கனத்தை கடைப்பிடிக்க புது பதவிகளை உருவாக்குவது நிறுத்தி வைக்கப் பட்டுள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில் அதன் விவரமென்ன ?

(இ) எந்தெந்த இலாகாவில் நிறுத்தி வைக்கப் பட்டுள்ளது ?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : (அ) ஆம்.

(ஆ) மிகப் பெரிய திட்டங்களைச் செயல்படுத்த வேண்டியுள்ளதன் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டும், அரசு செலவினங்களில் சிக்கனத்தைக் கடைப்பிடிப்பதற்காக கூடுதல் புதுப்பணி இடங்களை ஏற்படுத்தல் கூடாது என்று ஆணைபிறப்பித்து உள்ளது. ஆனால், புதிய திட்டப்பணிகளுக்கு இத்தடை பொருந்தாது.

(இ) மேற்கண்ட தடை உத்தரவு தமிழ்நாடு அனைத்து அரசு துறைகளிலும் நடைமுறையில் இருந்து வருகிறது.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதிய திட்டப்பணிகளை செயல்படுத்துவது தவிர மற்ற எல்லா இடங்களிலும் சிக்கனம் என்று மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்தார்கள். பல்வேறு இலாக்காக்களில் இந்த உத்தரவினால் புதிய பதவிகளை ஏற்படுத்தாததோடு